

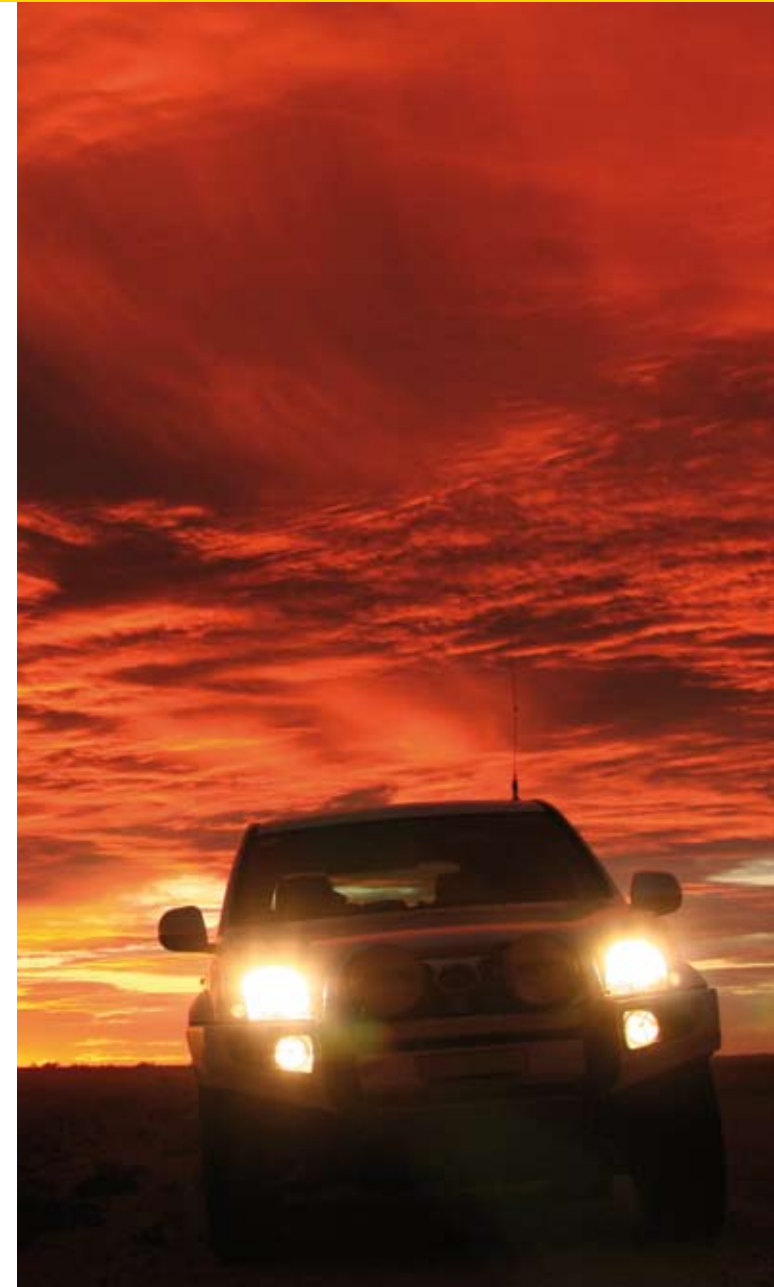


12 Praktische tips voor uw auto-airco

Heeft u nog
vragen over de werking van uw airco?
Of zullen we meteen maar een
afspraak maken om het onderhoud van uw airco
perfect te regelen?
In beide gevallen bent u
WELKOM bij uw
BOVAG-autobedrijf!

Deze brochure is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Niettemin kunnen er geen rechten, in welke vorm dan ook, aan worden ontleend. BOVAG kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige vorm van schade die voortvloeit uit een eventuele onvolledigheid in deze brochure.

Uw BOVAG-autobedrijf:



Zo heeft u meer plezier

van uw auto-airco

Er gaat tegenwoordig bijna geen nieuwe auto meer de showroom uit zonder airconditioning. Plezierig, want ook het klimaat in uw auto bepaalt of u uitgerust op een bestemming aan komt. Die airco is bij wijze van spreken net zo vanzelfsprekend geworden als de cd-speler in de auto. Alleen heeft die cd-speler geen onderhoud nodig en een auto-airco wel. Met deze twaalf tips heeft u er nog meer plezier van!

Laat de airco van uw auto minimaal één keer per jaar controleren. Het koelmiddel dat in een airco zit, is schadelijk voor het milieu. Het is dus belangrijk dat u uw airco regelmatig na laat kijken op lekkages. Een lekkage kan een nadelig effect hebben op het milieu en de werking van uw airco. Wij hebben de apparatuur in huis om onderhoud aan uw airco professioneel en milieuvriendelijk uit te voeren. Overigens, regelmatig onderhoud kan ook voorkómen dat u ineens voor hoge reparatiekosten komt te staan!

Daarom geven we u hieronder een aantal tips om uw airco in goede conditie te houden.

TIP 1. Regel periodieke controles

Neem het onderhoud van uw auto-airco en de tussentijdse controles op in de periodieke onderhoudsbeurten. Laat uw airco in ieder geval één keer per jaar controleren.

TIP 2. Gebruik de airco bewust

Gebruik de airco alleen als het echt nodig is. Zet hem dus uit zodra de auto op temperatuur is.

TIP 3. Zet de airco één keer per week een paar minuten aan

Dit voorkomt lekkages door uitdroging van pakkingen en afdichtingen en onaangename geurvorming door condens-, bacterie- en schimmelvorming in het systeem.

TIP 4. Zet voor vertrek deuren of ramen open

Is de auto erg warm, zet dan voor vertrek eerst de deuren open. De grootste warmte kan dan weg en de auto is sneller koel. Of rij even kort met de ramen open, zonder de airco in te schakelen. Schakel de airco alleen in wanneer de auto niet koel genoeg wordt. Hierdoor vermindert u het energieverbruik. Vergeet niet de ramen te sluiten bij het aanzetten van de airco. Want deze heeft alleen effect met gesloten ramen.

TIP 5. Zet de airco niet te koud

De overgang tussen binnen en buiten is anders te groot. Een te koude airco geeft daarnaast ijskoude luchtstromen en zorgt daarmee vaak voor verkoudheden. Als de auto 'climate control' heeft, wordt automatisch zo snel mogelijk de gewenste temperatuur bereikt zonder bovenstaande koude luchtstromen.

TIP 6. Gebruik van de airco bij regen of in de winter

Schakel uw airco ook kort in bij beslagen ramen. Het vocht wordt uit de ruimte gehaald.

TIP 7. Zet de airco uit voor de motor uitgaat

Schakel de installatie enkele minuten voordat u de motor uitzet uit. Dit voorkomt condensvorming in de installatie en daarmee de kans op schimmel en onaangename geuren.

TIP 8. Voorkom verstopping van uw airco

Houd de luchtinlaten vrij van blad en vuil. Dit voorkomt verstopping van het systeem.

TIP 9. Maak de airco schoon

Ruikt de airco toch onaangenaam, dan is de airco waarschijnlijk beschimmeld. Laat deze dan reinigen door uw BOVAG-autobedrijf.

TIP 10. Zet de airco uit bij extra verbruik

Airco's gebruiken brandstof en kosten motorvermogen. Pas dus op met het gebruik. Moet uw auto hard werken (bij het trekken van een caravan of in de bergen), zet de airco dan uit. Dit scheelt brandstof.

TIP 11. Lees het instructieboekje van uw airco

Lees aandachtig uw instructieboekje door over het juiste gebruik en onderhoud.

TIP 12. Schrik niet van een plasje onder uw auto

Afhankelijk van het weer, ligt er vaak een plasje water onder auto's met een airco. Dit is condenswater: daar hoeft u zich dus geen zorgen over te maken.

